

Welcome

Information as of May 13, 2017

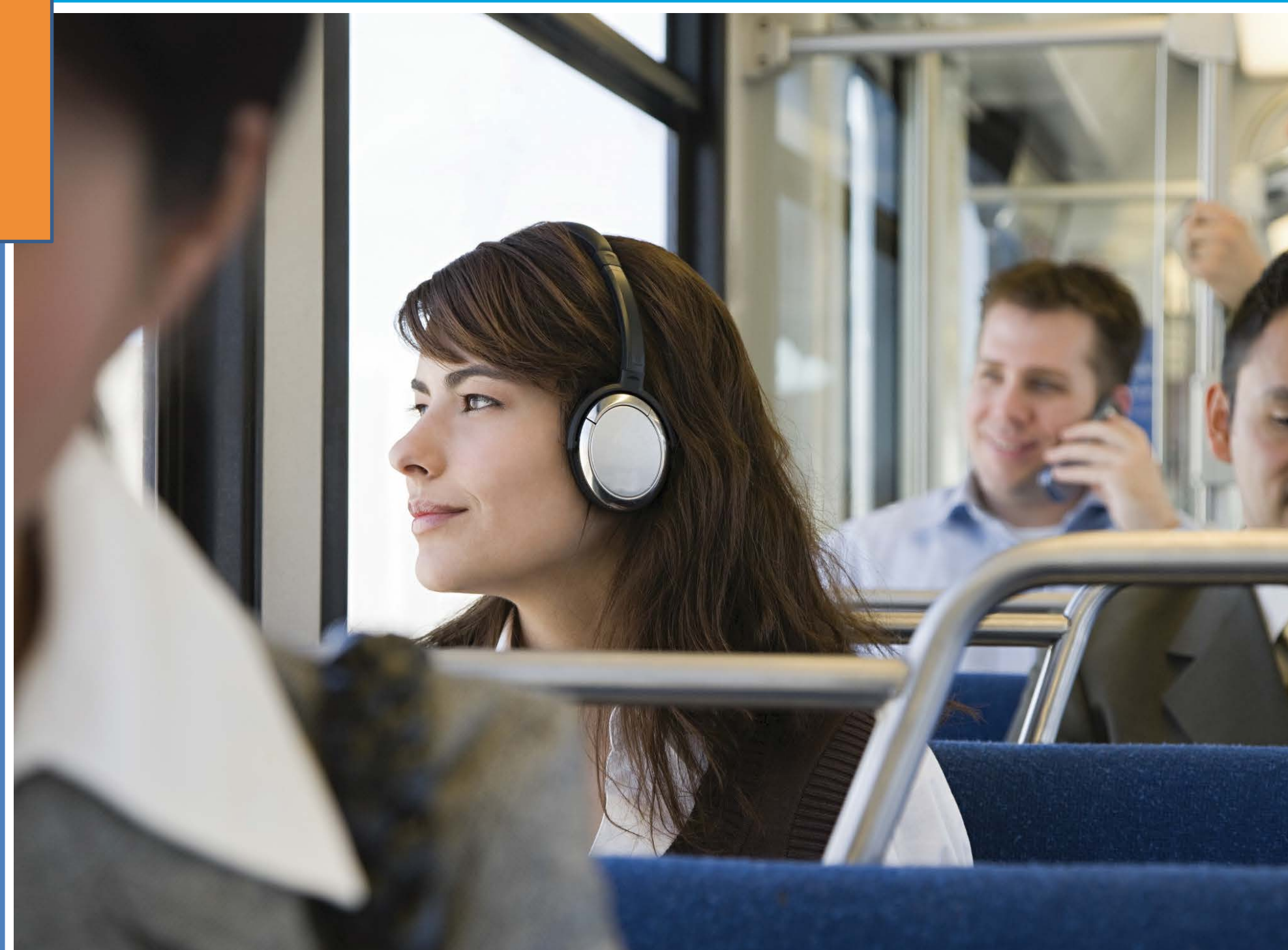


Your Feedback is
Important!



 **OCSTREETCAR**

Bienvenidos



Chào mừng

www.ocstreetcar.com

Helpline: (844) 7Go-OCSC or (844) 746-6272



OCTA

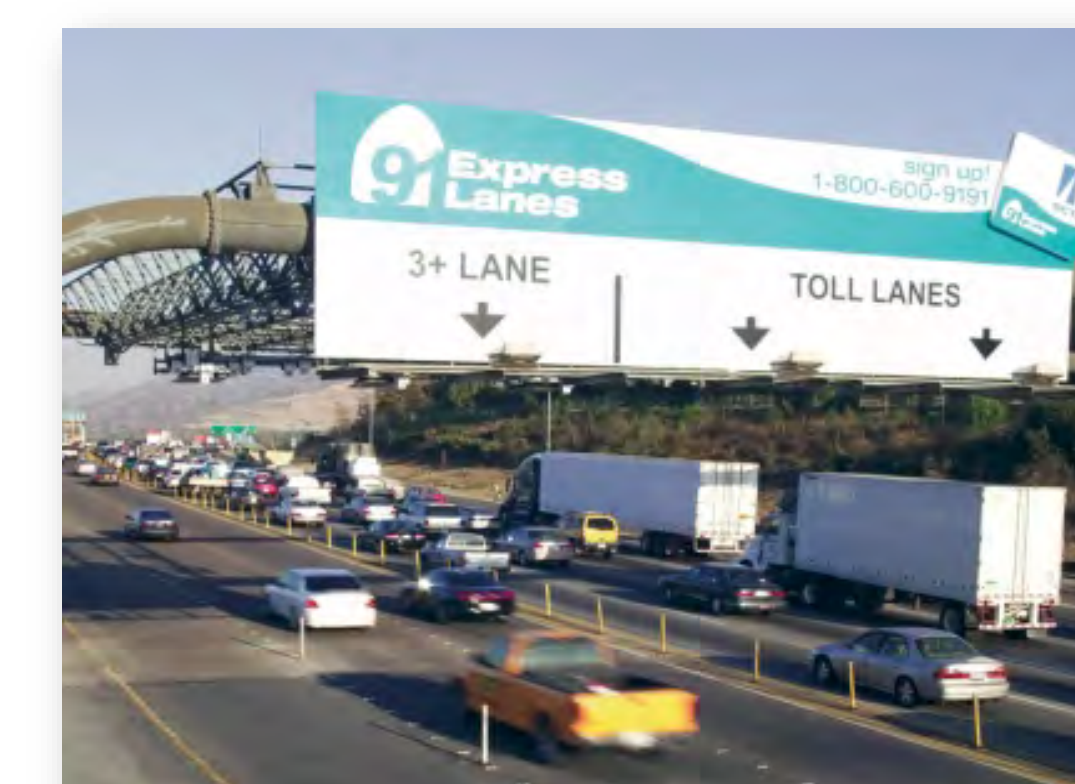
Our mission is to develop and deliver transportation solutions to enhance the quality of life and keep Orange County moving."

"Nuestra misión es desarrollar y ofrecer soluciones de transporte para mejorar la calidad de vida y mantener al Condado de Orange en movimiento."

■ About OCTA *Acerca de OCTA*

- Formed in 1991; OC's primary transportation agency
Formada en 1991, OCTA es la agencia de transporte principal del Condado de Orange
- Governed by 18-member Board of Directors
Regulada por una Junta Directiva de 18 miembros
- Multi-modal focus on freeways, streets and transit
Enfoque multimodal en las autopistas, las calles y el transporte público
- OCTA programs and services include:
Los programas y servicios de OCTA incluyen:
 - Freeways/Autopistas
 - Streets and Roads/Calles y carreteras
 - Bus Transit/Servicio de autobús
 - 91 Express Lanes/Carriles Rápidos en la Autopista 91
 - LOSSAN/Corredor Ferroviario LOSSAN
 - Motorist Services/Servicios para conductores
 - OCTAP
 - Rideshare/Viajes Compartidos
 - Measure M/Medida M
 - OC Streetcar

Information as of May 13, 2017



Benefits / Beneficios

Information as of May 13, 2017

The OC Streetcar will:

- Increase transportation options for short local trips / *Aumentar las opciones de transporte para cortos viajes locales*
- Improve transit accessibility for transit-dependent residents / *Mejorar accesibilidad de transporte para residentes dependiendo de transporte público*
- Improve transit connectivity by enhancing access to employment centers, social services, education and other key destinations / *Mejorar la conectividad de transporte por mejorar el acceso a centros de trabajo, servicios sociales, educación, y otras destinaciones claves*
- Help relieve congestion at major streets and local freeways by providing east-west connections / *Ayudar aliviar congestión en calles céntricas y autopistas por proveer conexiones este-oeste*
- Improve air quality within the project area by reducing dependancy on automobiles / *Mejorar la calidad del aire en el área del proyecto por reducir la dependencia de vehículos.*



Streetcar Features / *Características de Tranvía*



- Moves in travel lane with cars, pedestrians and cyclists / *Se mueve en carril de viaje con coches, peatones y ciclistas*
- Low-floor boarding / *Abordaje a suelo bajo*
- Frequency, stops, seating / *Frecuencia, Paradas, Asientos*
- Single car / *Vehículo único*
- Minimal stops and shelters / *Pocas paradas y marquesinas*
- Conforms with speed limit of local traffic / *Se conforma con el límite de velocidad del trafico local*

Light Rail Features / *Características de Tren Ligero*



Photo source / Fuente de foto: Foothill Gold Line

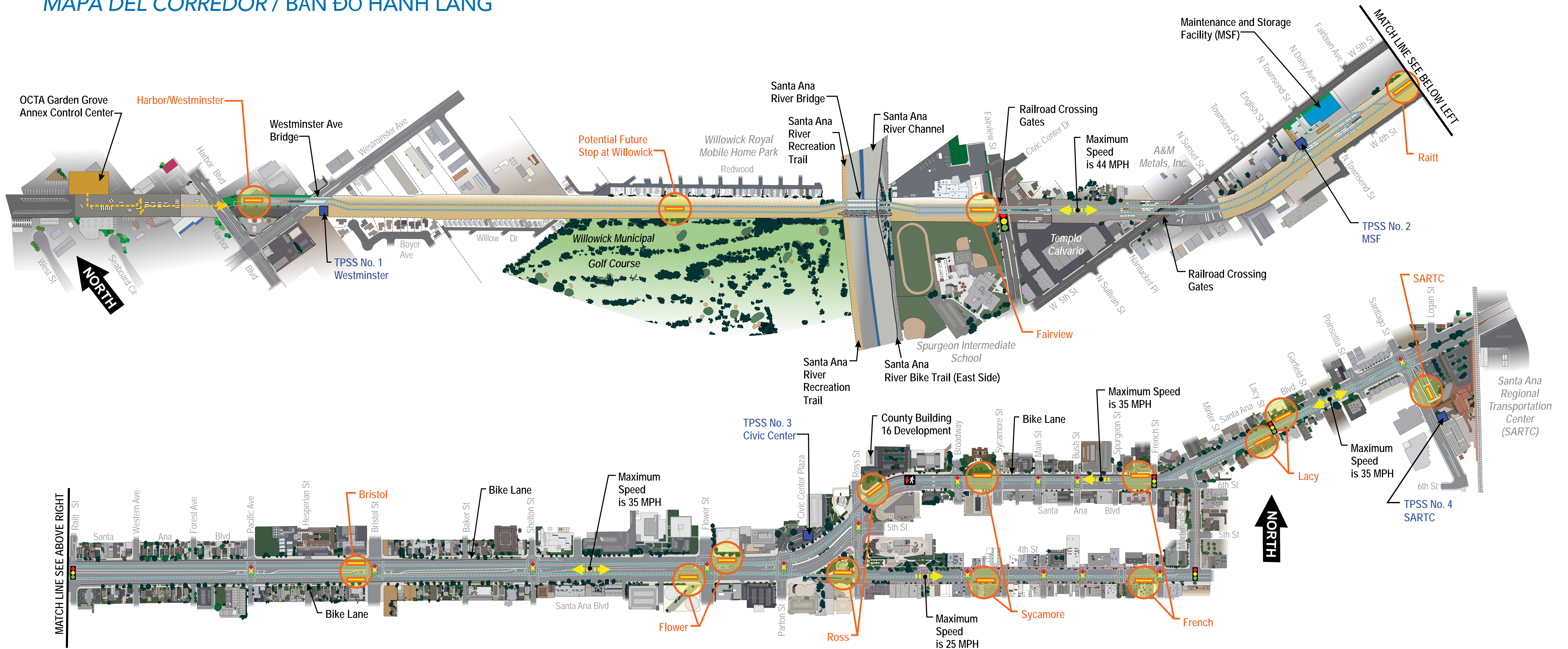
- Dedicated and separated track system / *Sistema de vía exclusivo y separado*
- Low-floor boarding / *Abordaje a suelo bajo*
- More distance between stops / *Más distancia entre paradas*
- Less frequent service / *Servicio menos frecuente*
- Station design and amenities / *Diseño de paradas y amenidades*
- Faster speeds / *Velocidades más rápidas*

OC STREETCAR




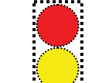


CORRIDOR MAP

MAPA DEL CORREDOR / BẢN ĐỒ HÀNH LANG

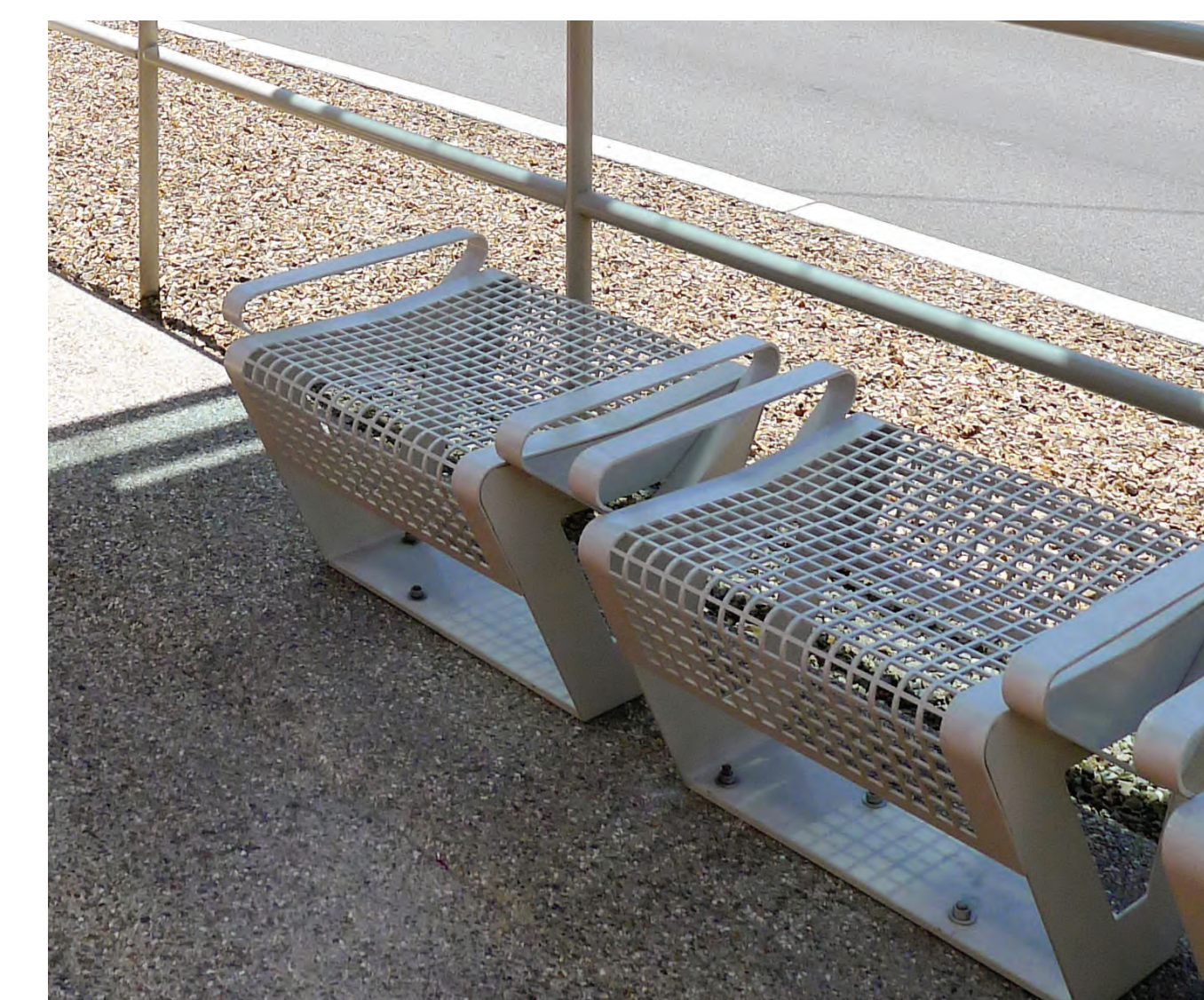
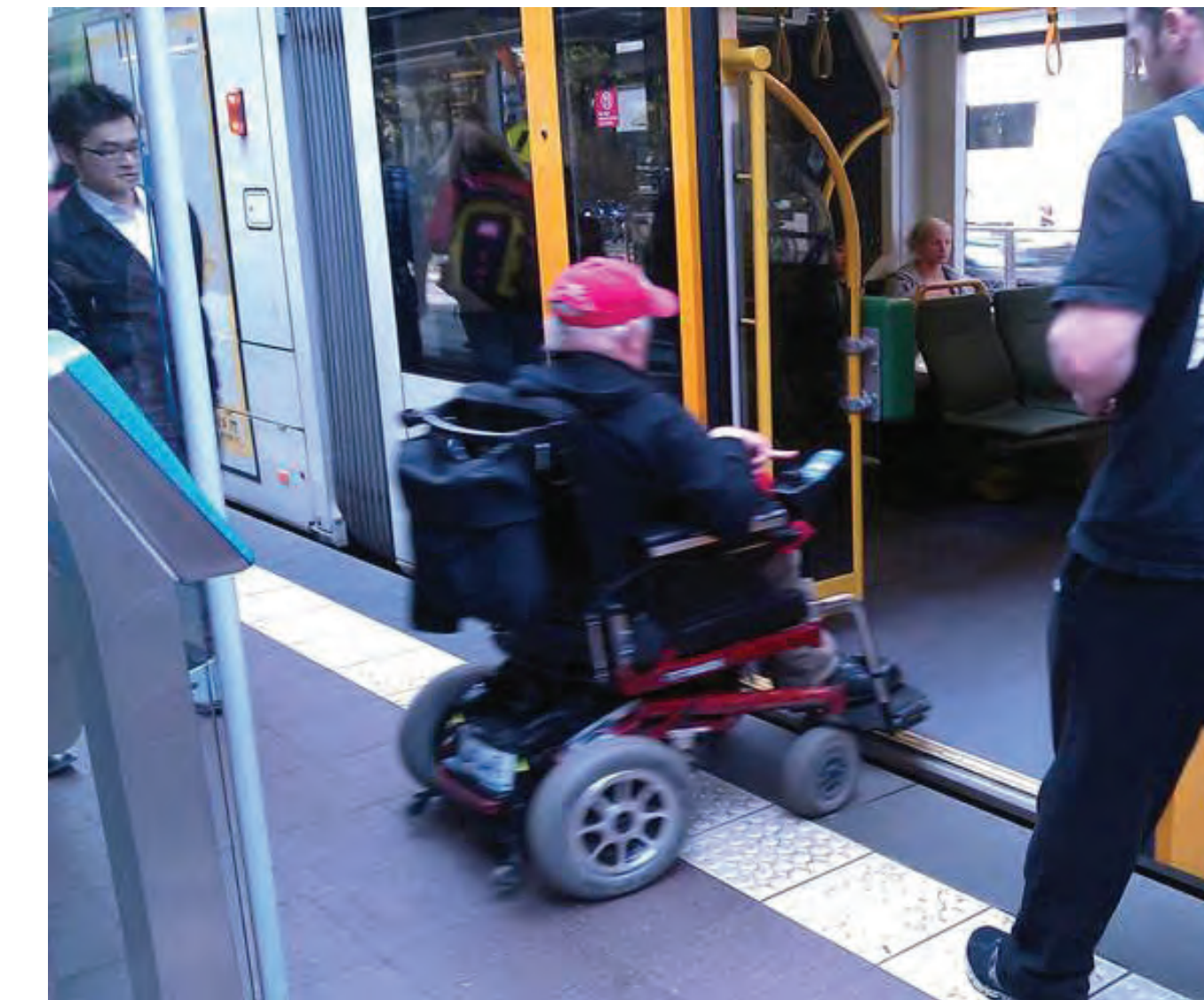
Information as of May 13, 2017

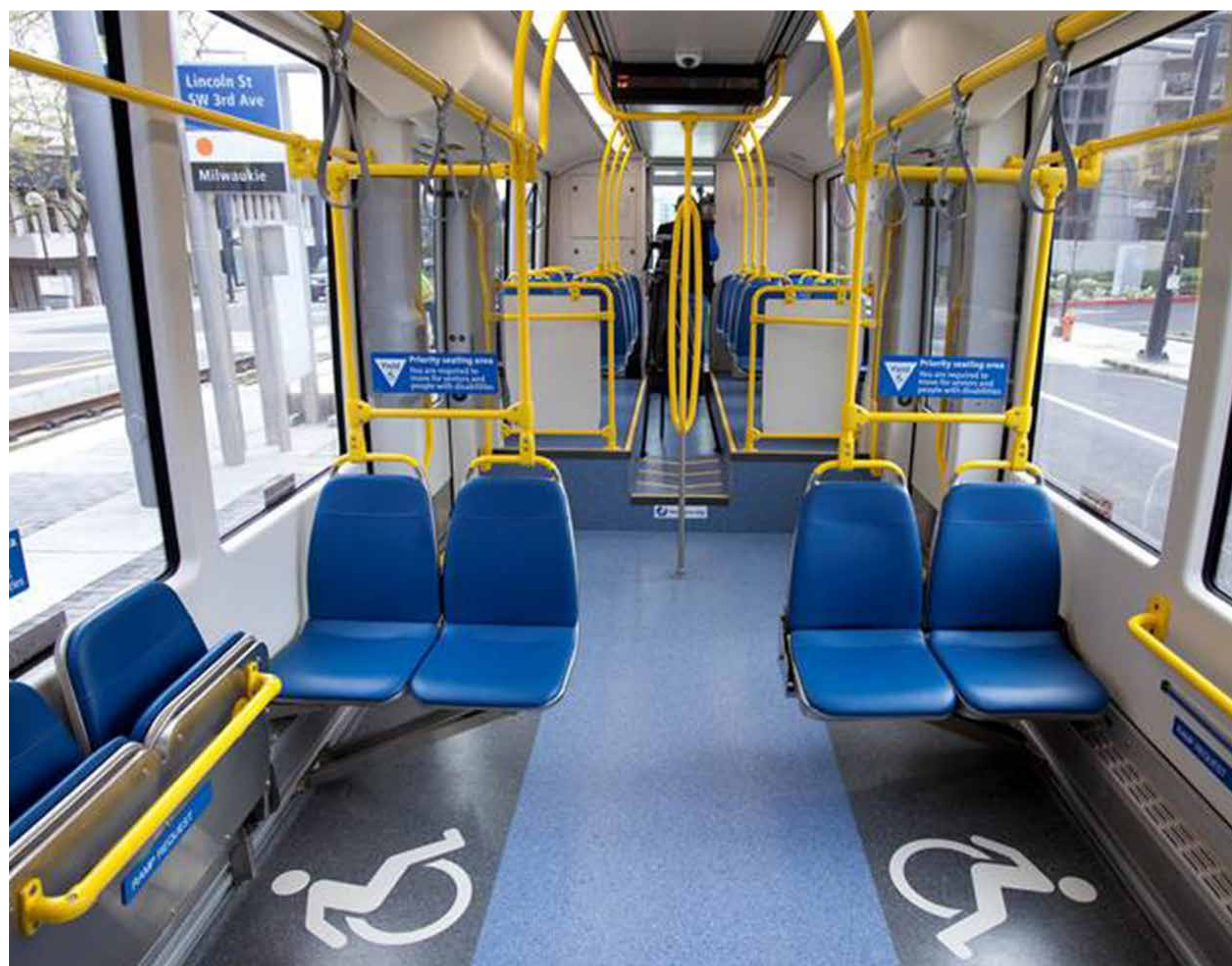


Legend / Leyenda / Chú Thích

-  - Traction Power Substation (TPSS) / Subestación eléctrica de Tracción / Trạm Biến Áp Điện
-  - Fiber Optic Duct Bank / Banco de Ducto de Fibra Óptica / Nơi Tập Hợp Ống Sợi Quang
-  - New Traffic Signals / Nuevas Señales de Tráfico / Tín Hiệu Giao Thông Mới
-  - Existing Traffic Signals / Señales de Tráfico Existentes / Tín Hiệu Giao Thông Hiện Tại
-  - Pedestrian Signal / Señal Peatonal / Tín Hiệu Người Đi Bộ
-  - Stop Platform / Plataforma de la Parada / Bệ Dừng

- Accessibility / *Accesibilidad*
- Branding / *Marca del Proyecto*
- Constructability and Maintenance / *Facilidad de Construcción y Mantenimiento*
- Information Technology / *Tecnología Informática*
- Lighting / *Iluminación*
- Passenger Amenities / *Amenidades de Pasajeros*
- Personalization and Landscaping / *Personalización y Paisajismo*
- Security / *Seguridad*
- Sustainability / *Sostenibilidad*
- Weather Protection / *Protección de los Elementos*





Accessible Vehicle Interior
Interior del vehículo accesible



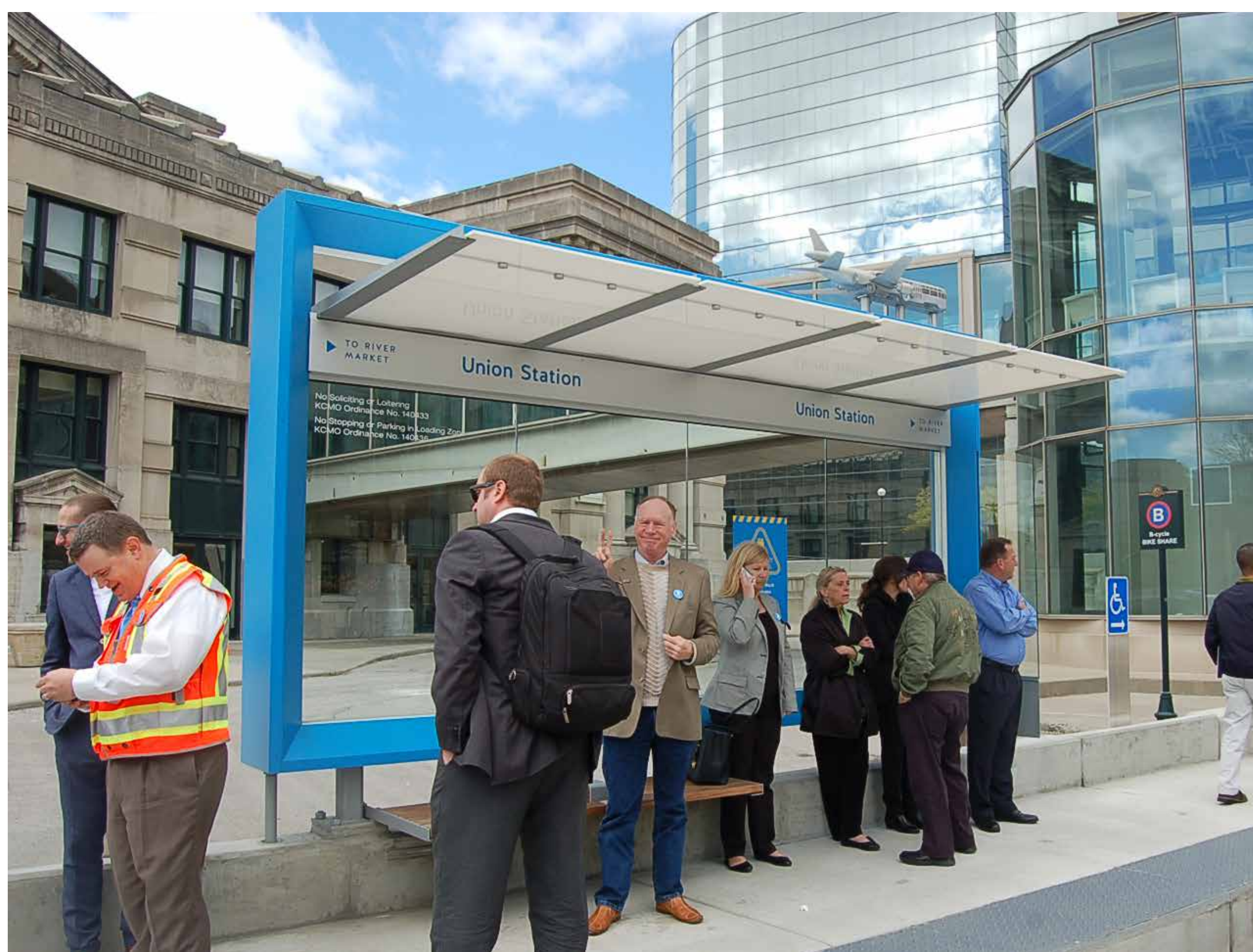
Tracks Level with Street
Vías al nivel de la calle



Level Boarding
Abordaje al nivel de la superficie



Shade Canopy and Seating
Dosel de sombra y asientos



Shelter
Marquesina



Dedicated Bike Lanes along Select Stops
Carriles dedicados a bicicletas a lo largo de paradas selectas



Dallas Streetcar / *Tranvía de Dallas*
Dallas, TX



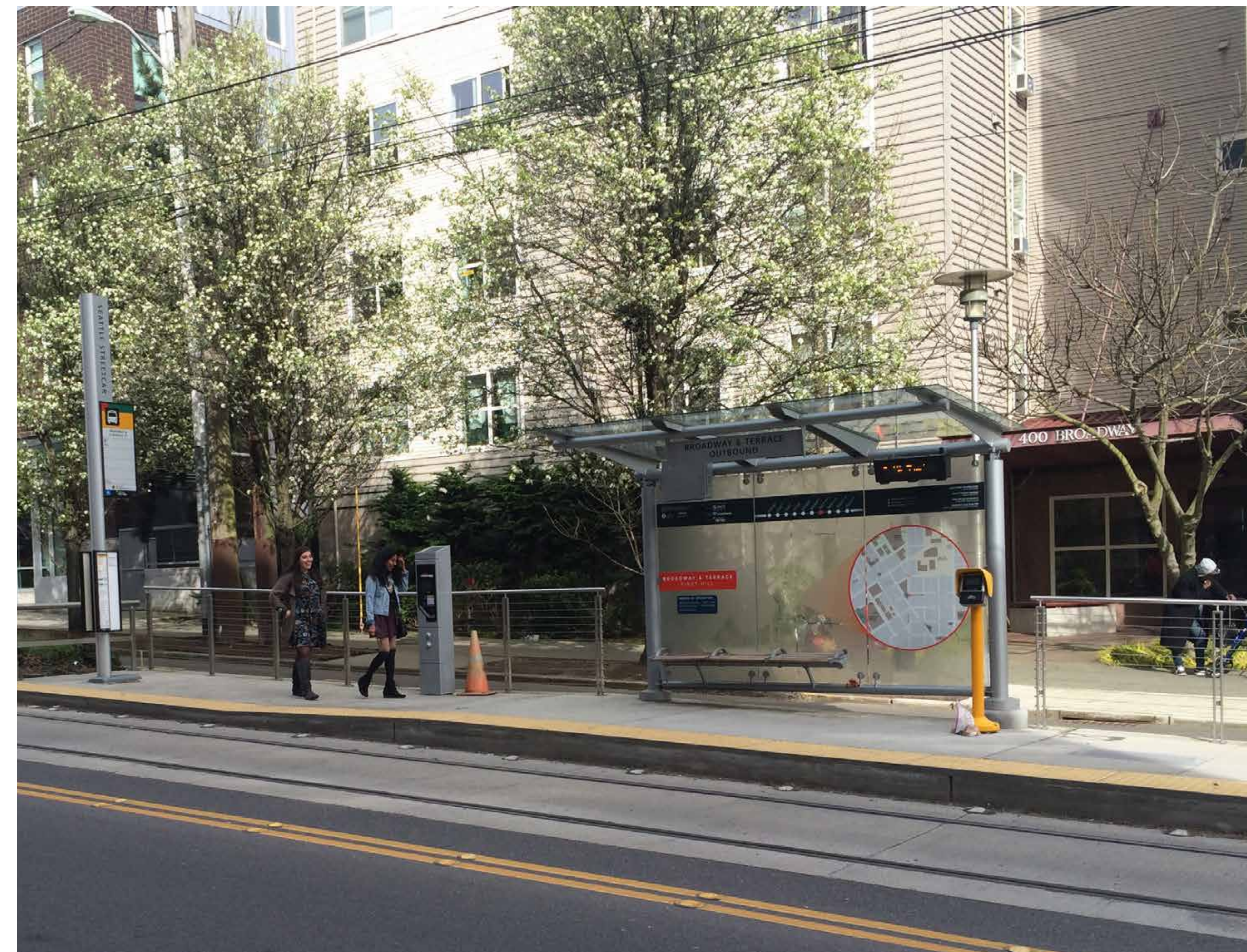
Kansas City Streetcar / *Tranvía de Kansas City*
Kansas City, MO



Kansas City Streetcar / *Tranvía de Kansas City*
Kansas City, MO



First Hill Streetcar / *Tranvía de First Hill*
Seattle, WA



First Hill Streetcar / *Tranvía de First Hill*
Seattle, WA



Sugar House Streetcar / *Tranvía de Sugar House*
Salt Lake City, UT

Information as of May 13, 2017

Variable Message Sign / Señal de Mensaje Variable

Canopy (Weather Protection) / Dosel (Protección de Clima)

Route Information, Neighborhood Information and Communications Cabinet / Información de Ruta, Información de Vecindario y Gabinete de Sistema de Comunicaciones

LED Down-Lighting within Structure / Iluminación LED enfocando hacia abajo dentro la estructura

Shelter design is as open as possible for clear visibility on the platform
Diseño de marquesina es lo más abierto posible para visibilidad clara en la plataforma

OC Streetcar Branding / Gráficos de marca del Tranvía de OC

LED Platform Lighting / Iluminación LED en la Plataforma

Station Marker (Open Design) / Marcador de Estación (Diseño Abierto)

CCTV

Stop Name / Nombre de Parada

Trash Receptacle (perforated for visibility) / Recipiente de Basura (perforado para visibilidad)

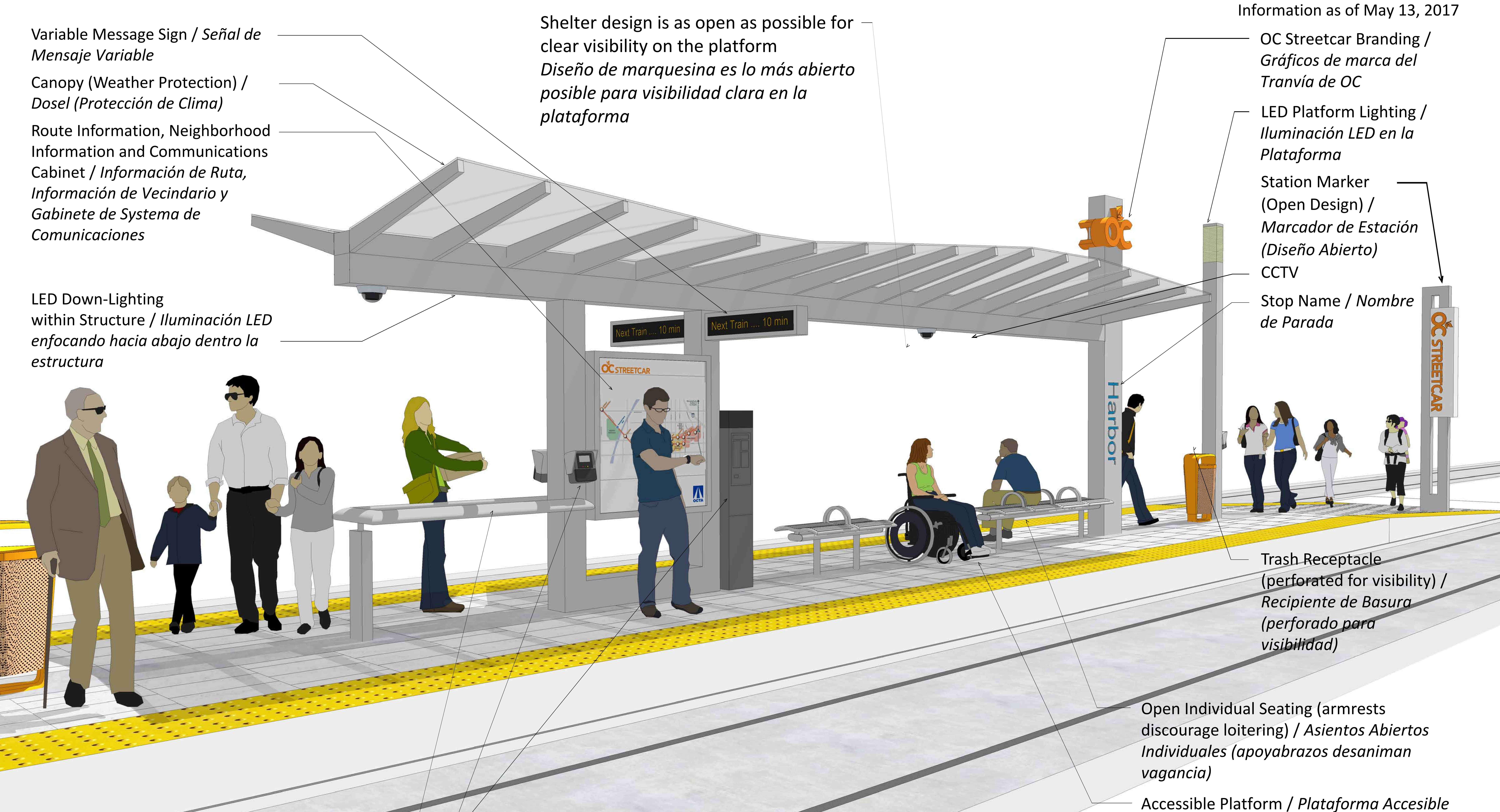
Open Individual Seating (armrests discourage loitering) / Asientos Abiertos Individuales (apoyabrazos desaniman vagancia)

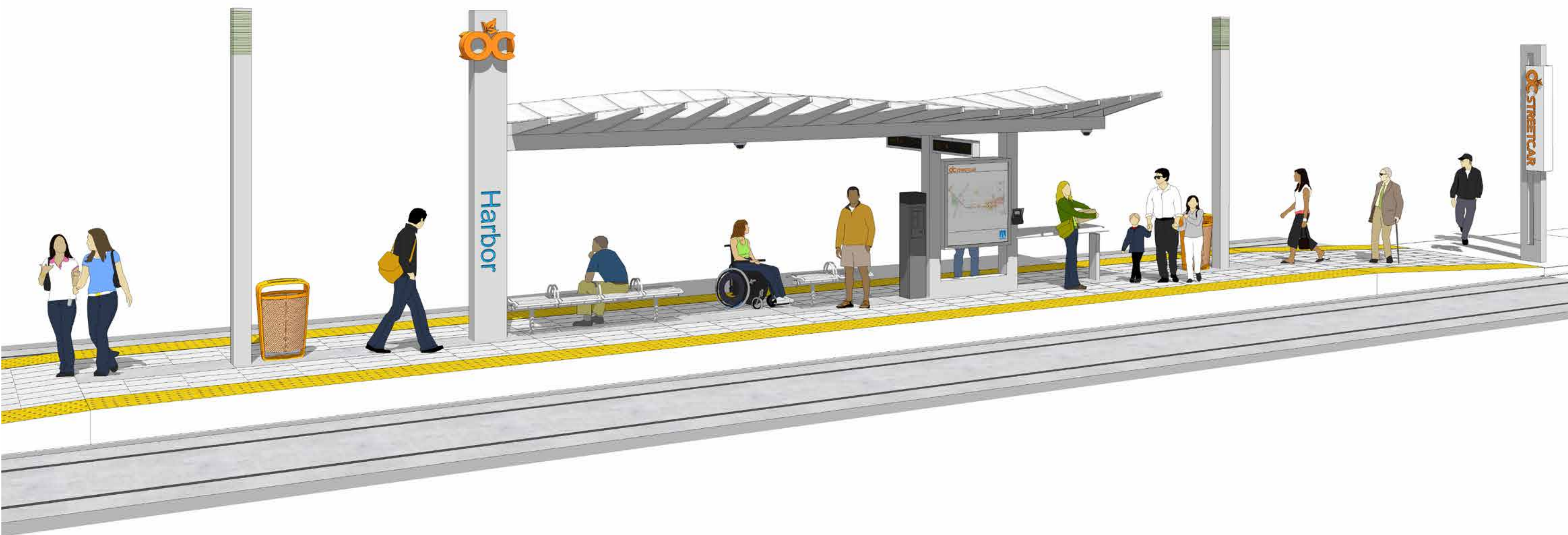
Accessible Platform / Plataforma Accesible

Leaning Rail / Riel para Recargar

Ticket Validator / Validador de boleto

Ticket Vending Machine / Máquina expendedora de boletos

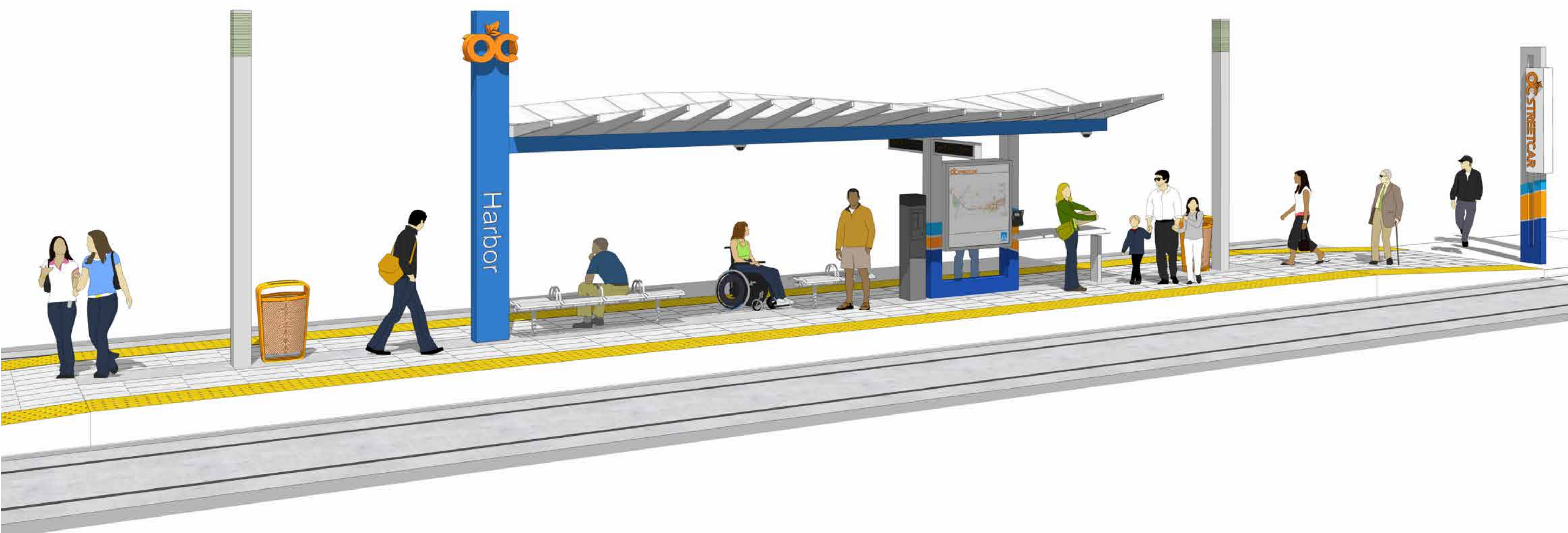




Color Variation 1 / *Variación de Color*



Color Variation 2 / *Variación de Color*



Color Variation 3 / *Variación de Color*



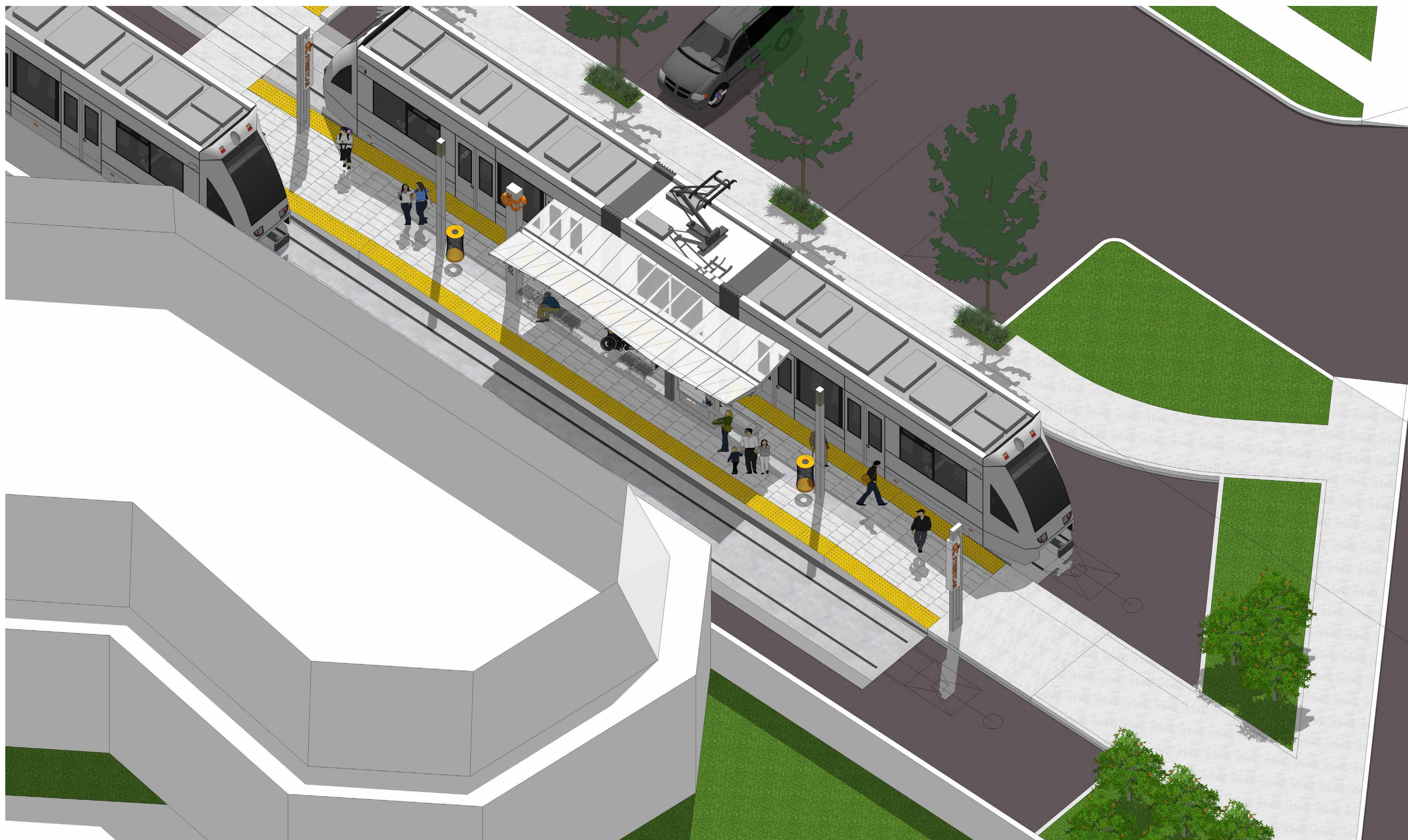
Color Variation 4 / *Variación de Color*

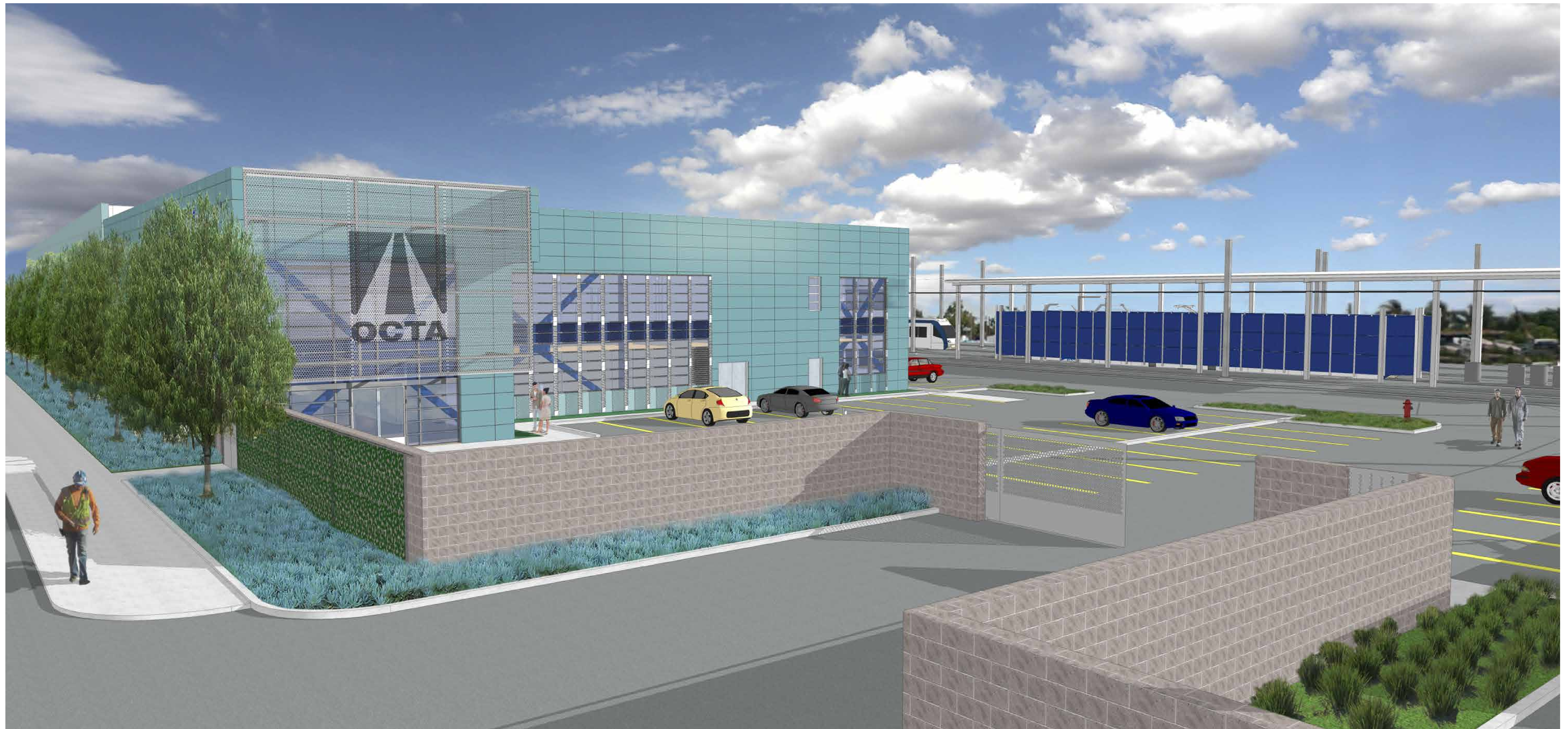










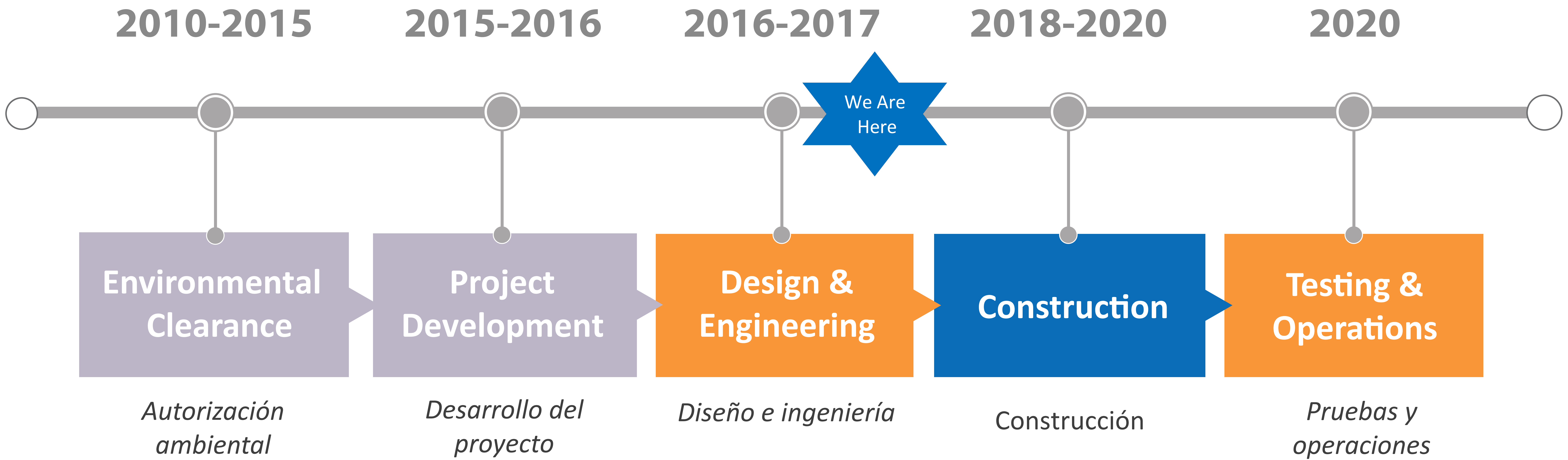














Information as of May 13, 2017



-  Final Design / *Diseño Final*
-  Purchase Vehicles* / *Compra de vehiculos*
-  Selection of Construction Contractor
Selección de Contratista de Construcción
-  Utility Relocation / *Rebicación de Utilidades*
-  Pre-Construction Information Campaign
Campaña de Información Antes de Construcción
-  Groundbreaking / *Celebración de Inicio de Construcción*

**Delivery early 2020 / Entrega temprano en el año*

Stay Connected

Manténgase Conectado

Information as of May 13, 2017



OCstreetcar.com



(844)7GO-OCSC or (844) 746-6272
(714) 560-5374 – Tresa Oliveri, Community Outreach Officer



OCstreetcar@octa.com



[Facebook.com/OCstreetcar](https://www.facebook.com/OCstreetcar)



[@OCstreetcar](https://twitter.com/OCstreetcar)

